



NYHETS-
BREV

SEPTEMBER
2013

The Railway Town-projektet sätter nya spår i rörelse

Nio möjliga utvecklingsområden i avsikt att stärka regionens järnvägsrelaterade företag. Minst! Ett sjudande arbete med nationella och internationella kontakter. En insikt om att vi är på rätt spår med en mycket spännande resa framför oss. Ett projekt som ligger rätt i tiden. Du har just läst fem meningar som sammannfattar arbetet inom The Railway Town-projektet med Nässjö som bas. Vi speglar vi en del av det som gjorts och det som pågår. Det är inte utan att man vill citera IKEA-grundaren Ingvar Kamprad: "underbara framtid - det mesta är gjort"!

Projektarbetet har gett en rad insikter om hur oerhört viktiga de järnvägsrelaterade företagen är såväl för Nässjö, som för regionen och Sverige. I Nässjö finns en samlad kompetens som måste tas tillvara på alla tänkbara sätt. Det är viktigt att alla goda krafter samverkar med företagen för att lyssna och kunna agera för deras bästa i smått och stort.

-Jag är mycket positiv till projektet. Att ta vara på kompetensen som våra järnvägsföretag och andra med koppling till branschen har är inte en dag för tidigt, säger Anders Löfgren (bilden), VD för Svensk Tågkraft, som gärna bidrar så gott han kan.



-Min erfarenhet är att det finns ett genuint intresse både från kommunen och näringslivsbolaget, men jag misstänker att projektet ännu så länge bara skrapat på ytan.

Vi behöver gå hand i hand i de här frågorna. Det handlar ju om Nässjös och regionens framtid.

MÅNGA BACKAR UPP

Projektet som startade i september 2012 pågår hela 2013. Det backas upp av cirka 30 intressenter. Av företag liksom länsstyrelsen, regionförbundet, Nässjö kommun, Nässjö Näringsliv AB, Sparbanksstiftelsen Alfa, Länsförsäkringar och Jönköpings Tekniska Högskola.

-Det omfattande utredningsarbetet och kontakter med företag, branschorgan och myndigheter har gett oss minst nio olika "spår" där vi ser betydande utvecklingsmöjligheter. Bakom varje punkt väntar ett mycket omfattande arbete. Vi tar en sak i



Från arrangemanget 30 oktober hos Trafikverket. Lotta Prior, Elektrobyggnad och Åsa Eriksson, Brinellgymnasiet.

taget, berättar Marknadsdirektör Holger Jonasson vid Nässjö Näringsliv AB som initierade projektet The Railway Town.

Dessa "spår" kom fram i utredningen. Men det finns ännu mera att göra!

- Kompetensutveckling
- Övningsplats - svåra tågolyckor
- Samarbete och kompletteringar av europeiska test- och demositer
- Utveckla marknads- och säljförmågan
- Utveckling av resecentrum som ett föredöme och marknadsföringsfönster
- Synergier väg - järnväg
- Event Challenge Award for the railway industry entrepreneurs
- Ledarskap - en "järnvägsriksdag"



Johnny Norén, framgångsrik VD för Sparktrade vid oktoberträffen.

-Nya material - trätraditionen i regionen finner nya marknader

Under arbetets gång har ett par större utåtriktade arrangemang genomförts. Dels den 30 oktober hos Trafikverkets Materialservice. Vidare på Brinellgymnasiet den 10 april. Ett omfattande nationellt och internationellt kontakttarbete pågår.

I nuläget känns det angeläget att lägga kraften och allt vi fått fram via The Railway Town-projektet och växla ihop med en förstudie för det vi kallar **Nordiska Infrastrukturskolan**.

Stöd ges från företag, länsstyrelsen, regionförbundet, Nässjö kommun via bolaget Örnén, Nässjö Lärcenter, Jönköpings Tekniska Högskola och Sparbanksstiftelsen Alfa.

Projektledare i förstudien, som skall vara klar till årsskiftet, är Joakim Stenvist (bilden), med mångårig erfarenhet inom järnvägssektorn.

Projektägare är Nässjö Näringsliv AB med Holger Jonasson som samordnare. Intentionen med den Nordiska



Infrastrukturskolan är att bilda en *utvecklande enhet* som på sikt inrymmer såväl gymnasie- som YH-, högskole- och uppdragsutbildningar.



Samverkan och samspel efter jakt på nya uppdrag och bra tryck i marknadsföringen torde vara en vital uppgift. Konkurrensen inom utbildningsområdet är knivskarp.

MED PÅ NORDIC RAIL

I syfte att knyta ytterligare kontakter och synas medverkar Nordiska Infrastrukturskolan med en egen monter på Elmia Nordic Rail den 8-10 oktober.

SNABB UTVECKLING

Som alla vet går utvecklingen blixtrande fort. För fem år sedan fanns fortfarande både Banverket och Vägverket. Flera av de järnvägsrelaterade företag som i dag har verksamheter i Nässjö fanns bara i fantasin. På Brinellgymnasiet i Nässjö fanns ingen utbildning inom järnvägsområdet. Men nu är det andra tider! Genom branschens avreglering skapades ett helt nytt mönster. Bland annat blev det - i stort sett - branschens sak att ta hand om utbildningen för den mångfacetterade järnvägssektorn.

Ingen enkel uppgift! Det är nämligen inte självklart att unga människor springer benen av sig för att söka den här sortens arbete. Det vill till mycket god marknadsföring för att visa att här finns utvecklingsbara, attraktiva och välbetalda yrken.

MÅNGA UTMANINGAR



Fem av sex i referensgruppen för Nordiska Infrastrukturskolan. Fr v Mats Jägstam, VD Jönköpings Tekniska Högskola, Helen Tarenius, utbildningschef Nässjö Lärocenter, Holger Jonasson, samordnare Nässjö Näringsliv AB, Stina Granberg, Planeringschef Nässjö kommun, Joakim Stenqvist, projektledare. På bilden saknas gymnasiechef Ove Tunhav.

I dag har Brinellgymnasiet järnvägsutbildningar. Inom samma område är Nässjöakademin involverad - i samverkan med Tekniska Högskolan i Jönköping.

Brinellgymnasiet har fått ett riksfattande uppdrag åt arbetsförmedlingen i Sverige, som dock gäller under en begränsad tid.

I dag har Brinellgymnasiet järnvägsutbildningar. Inom samma område är Nässjöakademin involverad - i samverkan med Tekniska Högskolan i Jönköping.

-Brinellgymnasiet har fått ett riksfattande uppdrag åt arbetsförmedlingen i Sverige, som dock gäller under en begränsad tid.

Fyra ansökningar kommer att lämnas in genom Nässjöakademin och Tekniska Högskolan i Jönköping.

- ✓ Signaltekniker, ettårig
- ✓ Kontaktledningstekniker, ettårig
- ✓ Tågförare (lokförare), tvåårig
- ✓ Projektledare inom transport- och infrastruktur, tvåårig

Det sägs att den som söker exempelvis fyra YH-utbildningar "i bästa fall" kan få gehör 25 procent.

Med andra ord pågår just nu en knivskarp konkurrens även här.

Som alla förstår vill det till krafttag för att få unga människor att söka sig till den här sortens utbildningar och



Överst fr v Anders Lindahl, KTH Järnvägsgruppen, Mats Jägstam, VD Jönköpings Tekniska Högskola, Jan Sundling, ordförande SJ samt Klas Wählberg, VD Bombardier vid arrangemanget i Nässjö den 10 april.

att hitta uppdragsutbildningar. Exempelvis till den förnämliga anläggning som finns vid Brinellgymnasiet i Nässjö.

INTERNATIONELLT MED MERA

Den 10 april samverkade Nässjö Näringsliv AB med Brinellgymnasiet och arrangerade seminariet "De franska spåren och den svenska kompetensen". Det genomfördes på Brinellgymnasiet och Träcentrum.

Arrangemanget var mycket välbesökt.

Här fanns talare som Klas Wählberg, VD Bombardier, Jan Sundling, ordförande SJ, Anders Lindahl från KTH Järnvägsgruppen, Minoo Akhtarzand, Landshövding, Christophe Premat, franska språkinstitutet.

Speciella gäster var Jean Luc Obadia, teknisk chef vid franska järnvägsföretaget SNCF och Pascal Gauthier, försäljningschef. För välkommandet stod gymnasiechef Ove Tunhav och BU-chef en Gun-Ann Öholm-Jansson. Kommunledningen genom Bo Zander m fl var också starkt engagerad i arrangemanget.

På plats var också företrädare för järnvägsskolor i Paris liksom från Vilnius i Litauen. Det upprättades ett samarbetsavtal mellan Sverige, Frankrike och Litauen. Det hela syftar till elev- och lärareutbyte mellan våra länder. Arbetet är redan igång. En elev från Nässjö har redan varit på praktik via SNCF i Paris.

I Nässjö praktiserar nu Elise Lesobre från franska Normandie.



Elise Lesobre från Paris (närmast) mottogs av franska språkinstitutets Christophe Premat samt av ledningen och lärre vid Brinellgymnasiet.

NÄSSJÖ IMPONERAR

Vid arrangemanget den 10 april uttryckte flera av talarna att man var imponerad över hur Nässjö på olika sätt positionerar sig.

Man intygade också att tankarna på ytterligare kompetensutveckling och intressanta projekt ligger helt rätt i tiden.

I projektet Nordiska Infrastrukturskolans regi förekommer ett omfattande kontaktarbete med branschens företag i syfte att lyssna in goda råd för företagens och regionens bästa.

MATS JÄGSTAM PRIORITERAR

Utöver ledningsgruppen som figurerar på denna sida finns också en referensgrupp där bl a VD Mats Jägstam, Jönköpings Tekniska Högskola medverkar (se bild på föregående sida).

-Jag har prioriterat detta och uppskattar initiativkraften i Nässjö. Här finns möjligheter som kan gagna hela regionen, kommenterar Mats Jägstam.

ALLA BLIR VINNARE

VD Johnny Norén vid Sparktrade i Nässjö gläds över att vara en länk i projektarbetet.

-Det är bra att alla goda krafter samverkar. Vi har ju fantastiska resurser och enastående kompetens i Nässjö. Jag tror arbetet kommer att gynna oss alla i branschen. Alla blir vinnare.

FRANSKT ÅTERBESÖK

Apropå internationella gäster så har ledande personer för franska SNCF aviserat sin ankomst den 7-11 oktober för besök i Nässjö och Jönköping. Syftet är att diskutera utbildnings- och näringslivsfrågor och följa upp mässan Nordic Rail på Elmia. Besöket har en koppling till seminarietg den 10 april som skapade goda kontaktytor både för järnvägsrelaterade företag och andra och har lett



Ledningsgruppen. Fr v Joakim Stenqvist, projekledare, Holger Jonasson, NNAB samordnare, Martin Sievers, Nässjöakademin, Kenneth Evaldsson, Brinellgymnasiet, Lars Karlsson, Nässjö Lärocenter, Bengt Larsson, Brinellgymnasiet, Torbjörn Mattsson, Jönköpings Tekniska Högskola. På bilden saknas Lars Svensson, Brinellgymnasiet.

fram till intressanta affärsutbyten. Såväl Eldon som NPP, LG Collection och flera järnvägsrelaterade företag och verksamheter besöktes när SNCF var i Nässjö i våras.

SNCF, som med dotterbolag är ett av världens 500 största företag har ett rikt kontaktnät. Kontakter som är värda att utveckla.



**Besök oss på mässan
8-10 oktober 2013.**

Klicka här för fri entré.

Monter B04:10

**Vi är på plats för att lyssna,
informera och knyta kontakter**

