

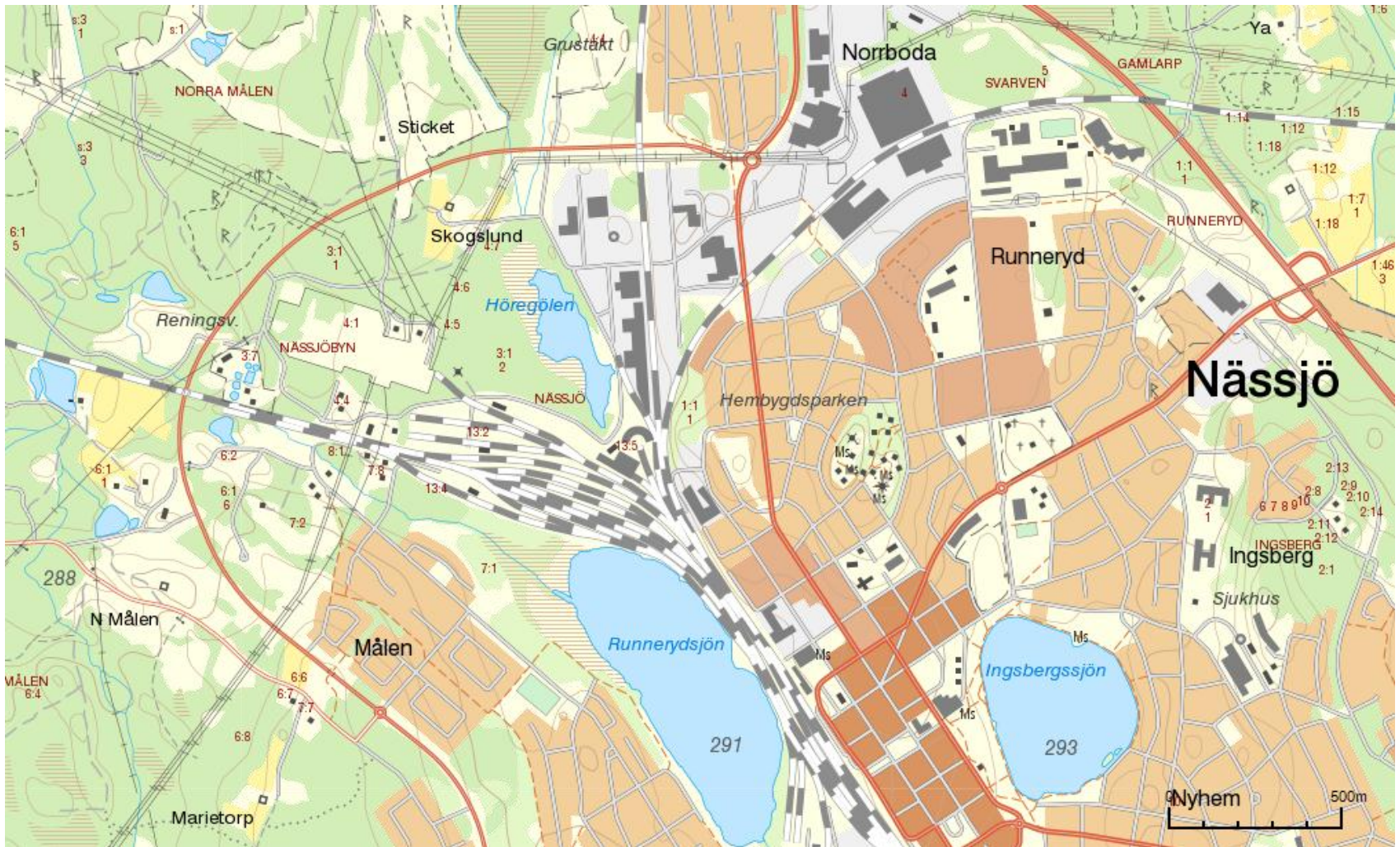
Sanering av
Trafikverkets tidigare
impregneringsplats i
Nässjö



TRAFIKVERKET

NCC 

Sanering av impregneringsplatsen i Nässjö



Bakgrund

SJ/Banverkets största impregneringsplats. Impregnering av träsliprar från 1918-2005.

Bolidensalt och kreosotolja – PAH och arsenik, koppar och krom.

Under 1980-talet uppmärksammades föroreningarna i marken och undersökningarna startade.

En skyddspumpning av grundvatten startades 1995 för att förhindra spridning till Höregölen och Runnerydssjön. Denna avslutades hösten 2014.

2005 konkretiserades saneringsplanerna då en verkstad planerades på platsen.



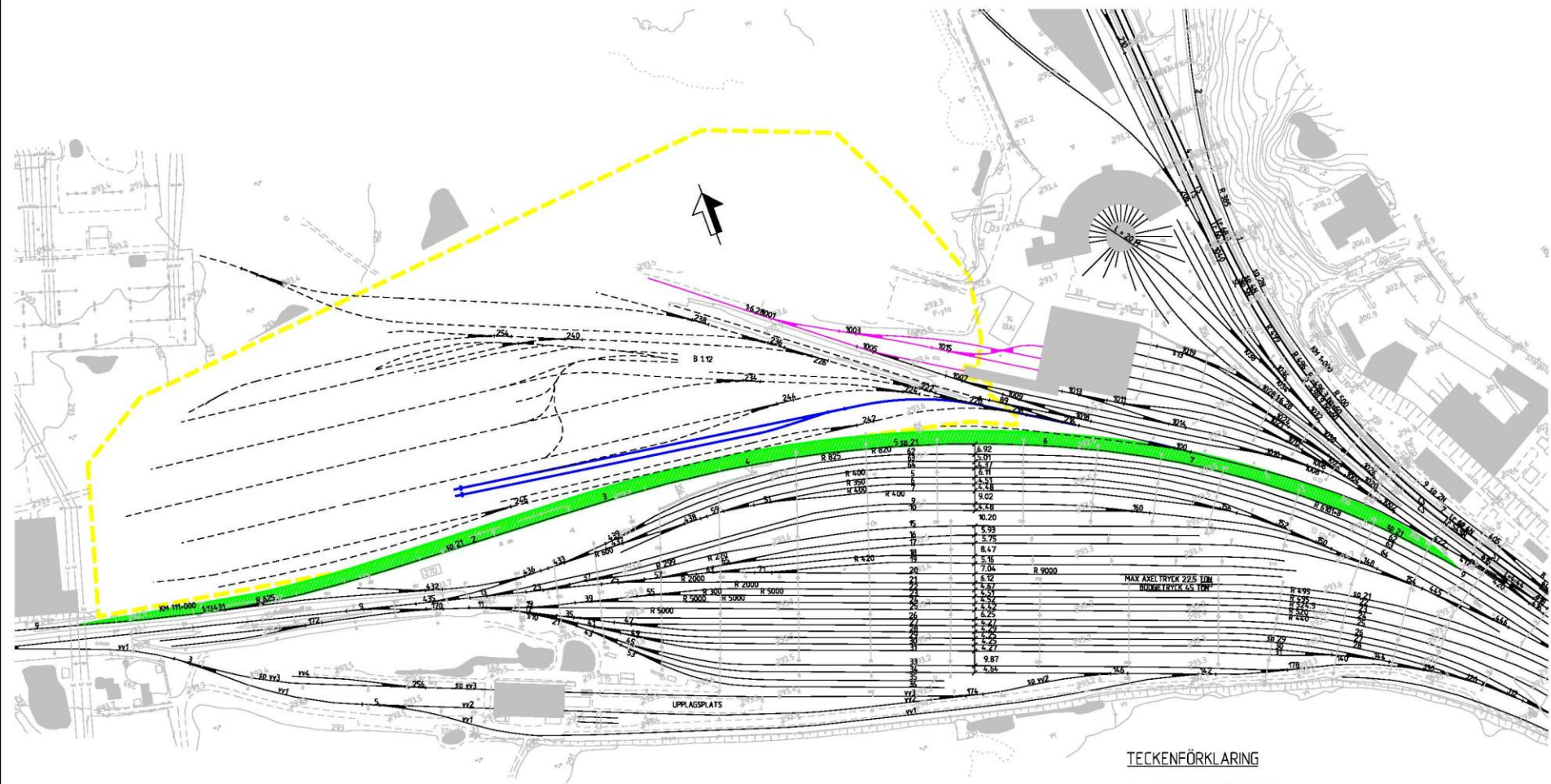
Flygfoto från verksamheten i drift



Vägen fram till idag

- Internt beslut om sanering 2005
- Undersökningar utförda 2005-2007
- Saneringsanmälan 2007
- Process om saneringsanmälan fram till domslut 2010 i MÖD
- Bidragsansökan NV/Länsstyrelsen 2011-2013
- Detaljprojektering 2011-2013 med Hifab och Tyréns
- Funktionsutredning för järnvägsanläggningen utförd 2012-2013
- Tilldelning entreprenör december 2013, överklagad, dom i kammarrätten oktober 2014
- Kontrakt skrivet med NCC i december 2014
- Arbetet ska drivas 2015-2016



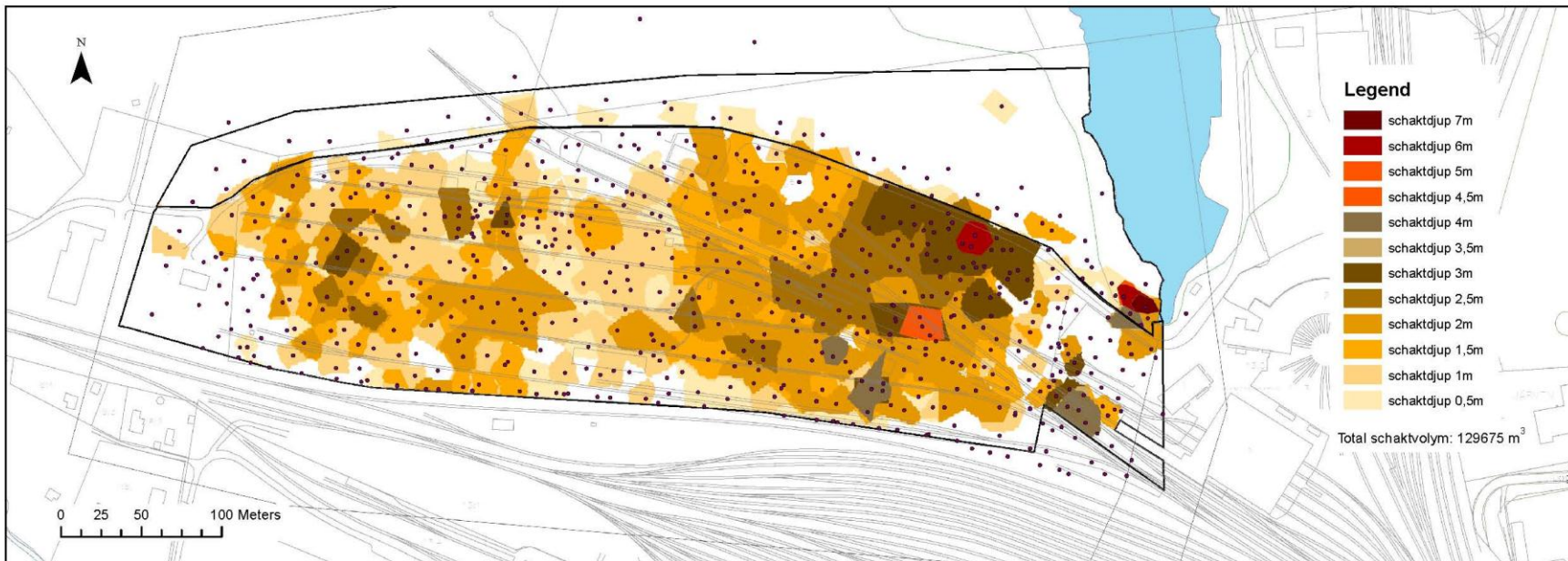


TECKENFÖRKLARING

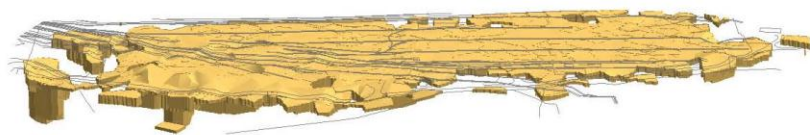
- - - OMRÅDE FÖR SANERING
 - RESERVERT SPÅROMRÅDE FÖR FRAMTIDA MÖTESSPÅR
 - NYTT SPÅR
 - BEFINTLIGT SPÅR SOM BEHÅLLS
 - BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
 - JERNHUSENS SPÅR
- ALLA SPÅR INOM "OMRÅDE FÖR SANERING" RIVS. JERNHUSENS SPÅR SAMT VÄXELAR 1005 OCH 1007 BYGGS UPP IGEN. STÖPPBOCK PLACERAS EFTER VÄXEL 89.

NÄSSJÖ FUNKTIONSUTREDNING

UA2
 BEFINTLIG BANGÅRD MED FRAMTIDA DUBBELSPÅR
 SAMT NYA UPPSTÄLLNINGSPÅR
 A3, SKALA 1:2500



Vy schaktdjup från norr



Vy schaktdjup från söder



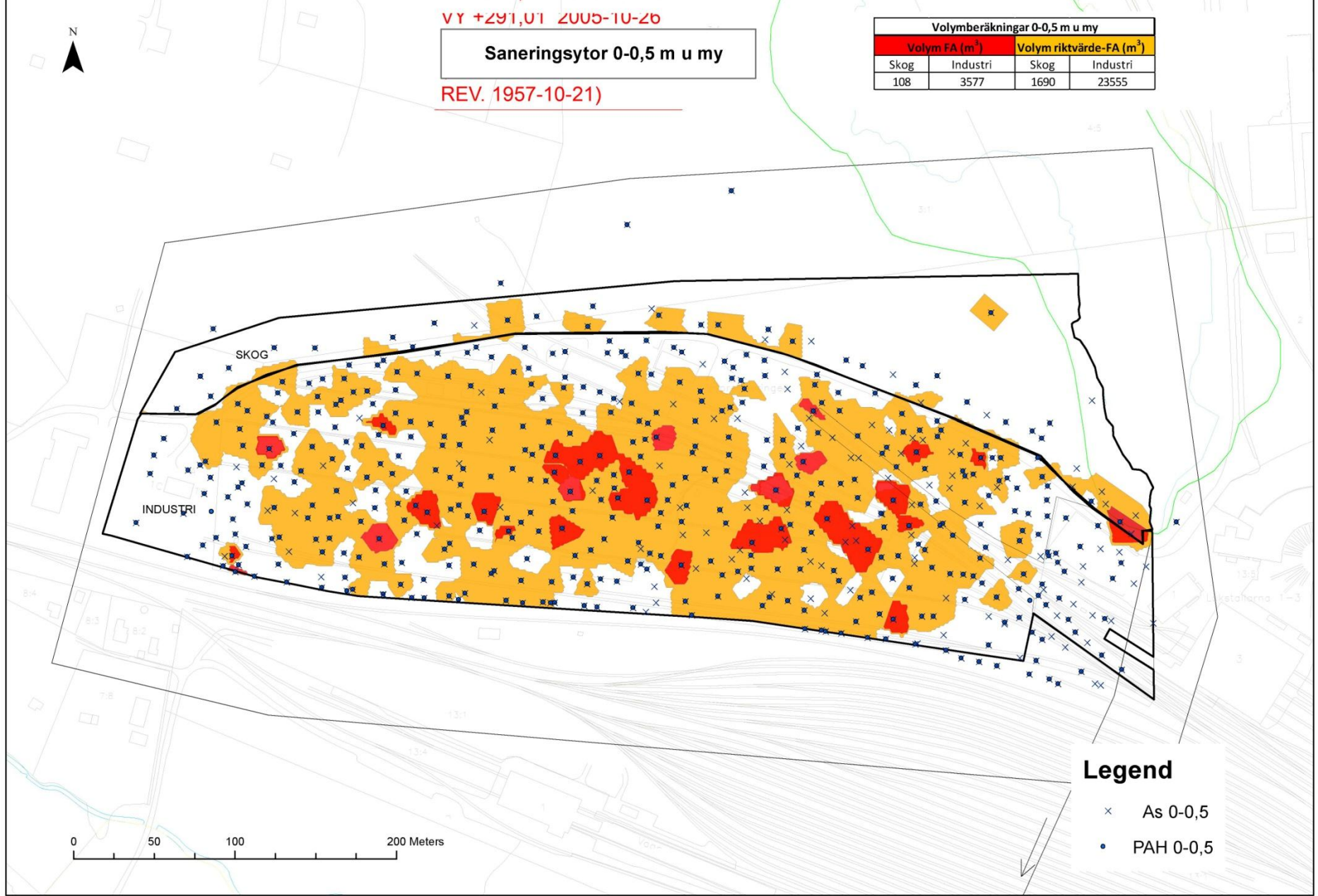
VY +290,77 1996-05-02

VY +291,01 2005-10-26

Saneringsytor 0-0,5 m u my

REV. 1957-10-21)

Volymberäkningar 0-0,5 m u my			
Volym FA (m ³)		Volym riktvärde-FA (m ³)	
Skog	Industri	Skog	Industri
108	3577	1690	23555



Legend

- × As 0-0,5
- PAH 0-0,5

Projektet i korthet

1. Rivning järnvägsanläggningen
2. Högspänningsledning till markkabel
3. Iordningsställa reningsanläggning vatten
4. Urschaktning och förbehandling förorenad jord
5. Behandling vatten
6. Kontinuerlig miljö- och omgivningskontroll
7. Transport av förorenad jord till deponi
8. Återfyllning ersättningsmassor
9. Uppbyggnad järnvägsanläggning
10. Kontrollprogram 6 år efter



Projekt mål

Målet för projektet är att området ska saneras i enlighet med miljödomen och senare överenskommelser och anmälningar till tillsynsmyndigheten.

Volymerna förorenad jord som transporteras iväg till deponi ska minimeras.

Åtgärds mål och -krav

Åtgärds mål:

- Personal ska kunna vistas fritt på området utan hälsorisk
- Boende i närområdet ska inte utsättas över hälsomässig lågrisknivå
- Markmiljön i skogen ska skyddas till acceptabel nivå
- Recipienten ska ej få påvisbara negativa effekter pga föroreningarna

Åtgärds krav:

Platsspecifika riktvärden för jord (PRV) i två nivåer: 0-2 m och > 2 m

Återfyllning med jord < PRV eller generella riktvärden (MKM resp KM)

Haltgränser i utgående renat länsvatten.



Omgivningspåverkan

- Spridning av föroreningar
- Damm
- Buller och vibrationer
- Lukt
- Avsänkning av grundvattenyta lokalt

Skyddsåtgärder

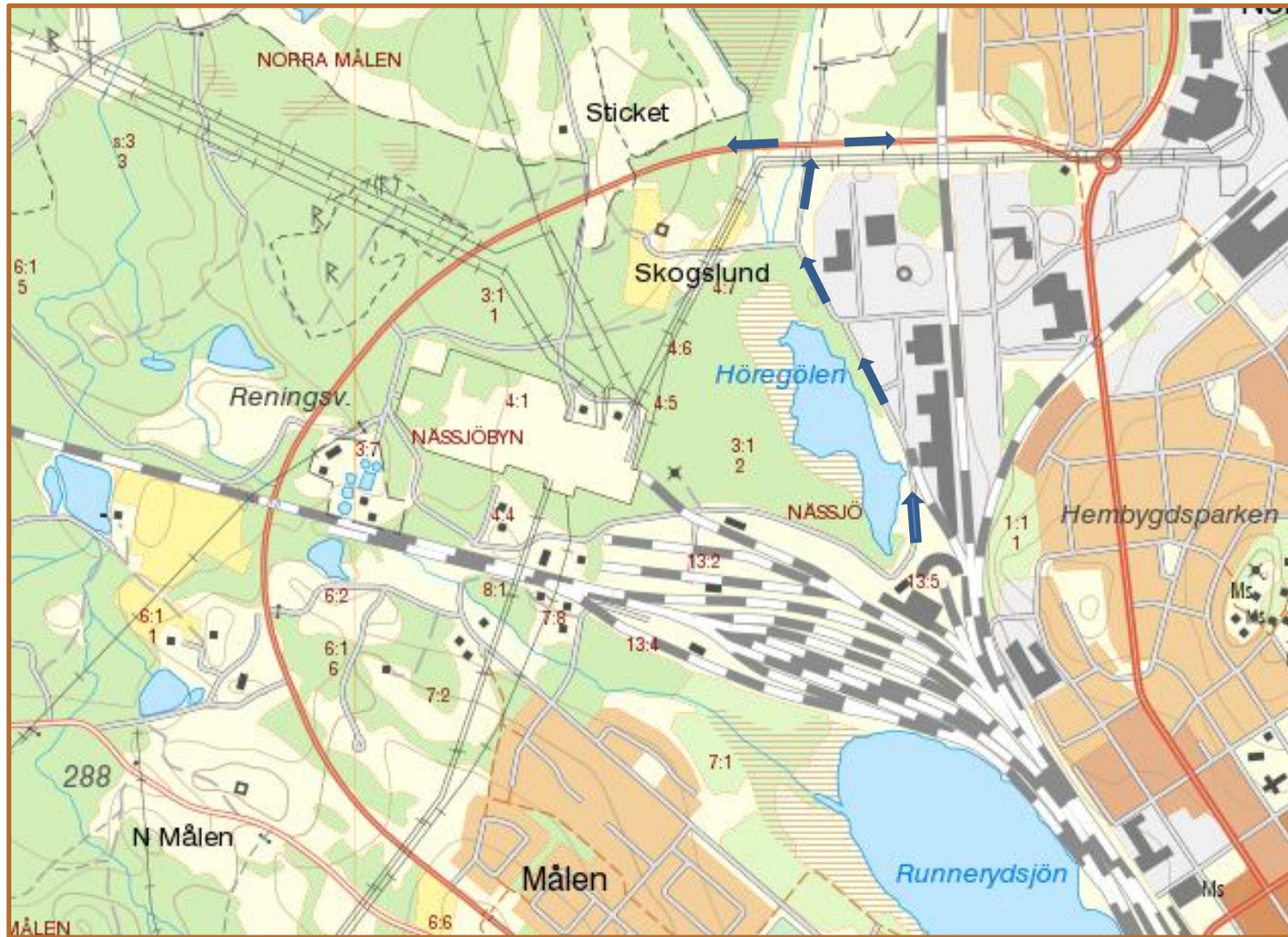
- Instängsling
- Rengöring av fordon och utrustning
- Damm, buller och lukt bekämpas vid behov.
- Särskilda rengöringsslussar innan personal och maskiner lämnar området

Påverkan av transporter

- Järnvägstransporter
- Lastbilstransporter



Transportväg för lastbilar: Gölgatan-Blockgatan



Störningar

