

# Passat GTE



## Produktpräsentation



# Passat GTE



## Design – Front







1. LED-strålkastare med blå dekorlist
2. Varselljus med C-signatur
3. Stort luftintag
4. Kylargrill i GTE-design
5. Integrerat laddningsuttag i kylargrillen

# Passat GTE



## Fälgar

17 tum	 <p>London*</p>	 <p>Soho</p>		
18 tum	 <p>Dartford</p>	 <p>Monterrey (Volkswagen R)</p>		

\* Standard

**Passat GTE**



# 02 Interiör



# Passat GTE



## Instrumentöversikt



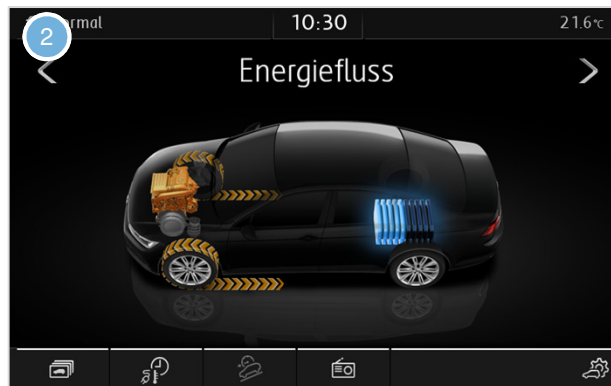
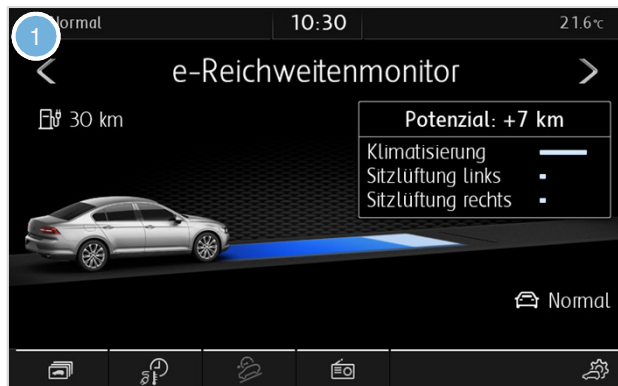
1. Powermeter
2. Varvräknare
3. Visning av laddningsstatus, energiåtervinning
4. Aktuellt driftläge
5. Återstående räckvidd på el
6. Körberedskap



# Passat GTE

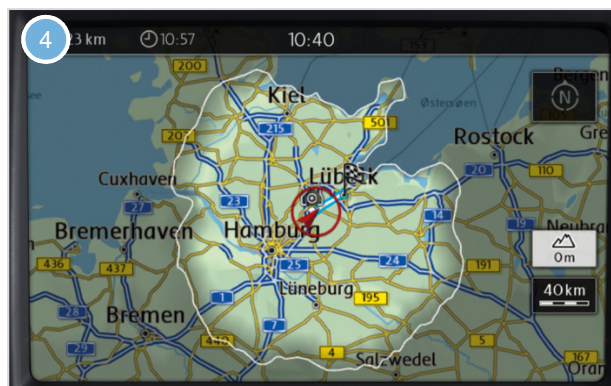
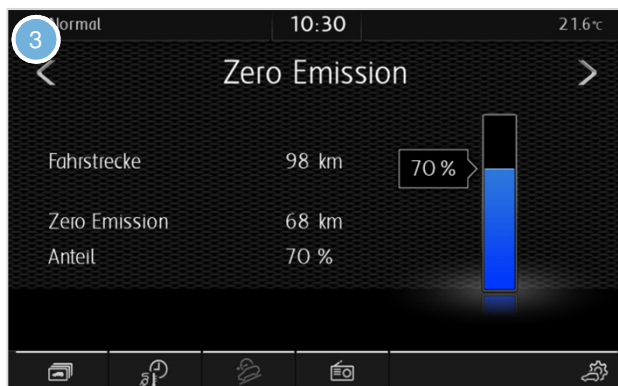


## Visningsläge – Infotainment-System



Via „CAR“-knappen:

1. Räckviddsmonitor
2. Energiflödesindikering
3. Nollemissionsindikering
4. 360 grader räckviddsindikering\*



\* Med tillval navigationssystemen

**Passat GTE**



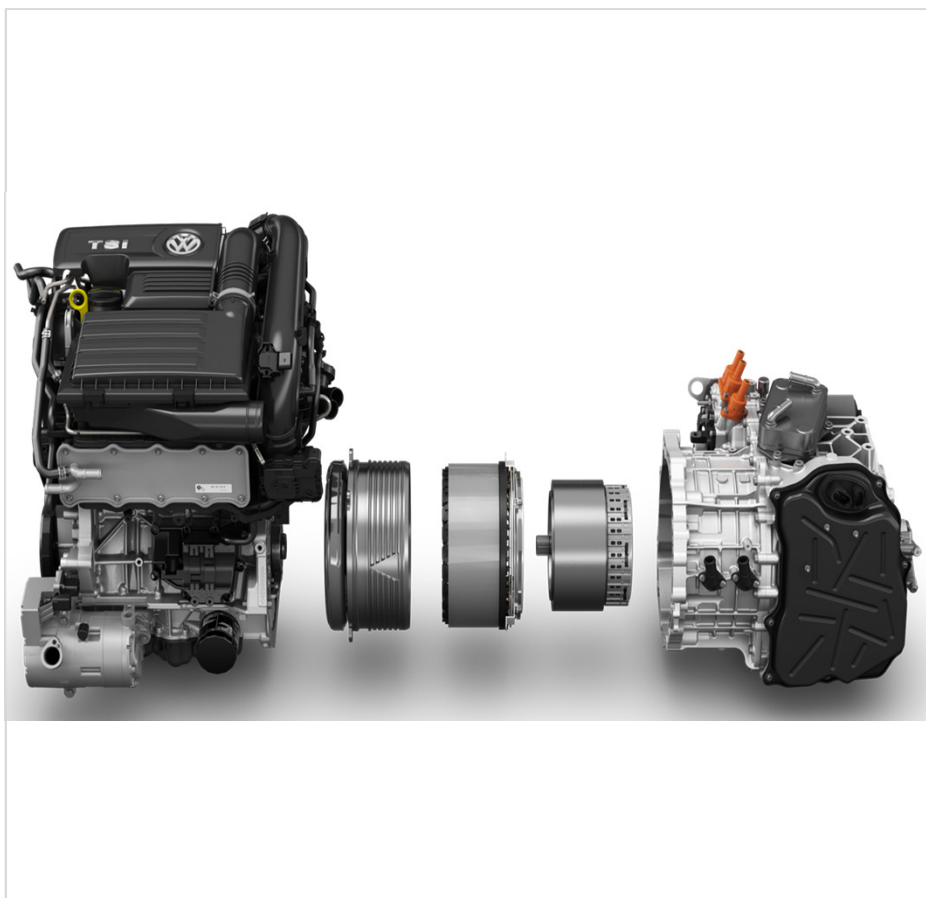
# 03 Drivlina



# Passat GTE



## Tekniska data - Hybridsystem



Max. effekt	160 kW [218 hk]
Max. vridmoment	400 Nm
Toppfart	225 km/h
Acceleration 0-100 km/h	L 7,4 s V 7,6 s
Bränsleförbrukning enligt NEFZ	1,6 – 1,7 l/100 km
CO <sub>2</sub> -emissioner	37 g/km - 39 g/km

# Passat GTE



## Tekniska data – Högvoltsbatteri



Technologie	Lithium-Jon
Battericeller	96 st
Kapacitet	28 Ah per cell
Nominalspänning	353 V
Energiinnehåll	9,9 kWh

# Passat GTE



## Ladda



- Till vänster om ladduttaget finns ...
  1. Laddstatus-LED
  2. Direktladdningsknapp: Indikatorlampa direktladdning
  3. Knapp för fördröjd laddning: Indikatorlampa med timerladdning

Laddtyp/strömstyrka		Laddtid till 100%
Nätkabel (2,3 kW)		ca. 4,25 h
Wallbox (3,6 kW)*		ca. 2,5 h
AC-laddstation (3,6 kW)**		ca. 2,5 h

\*Tillval, köps enligt separat rutin

# Passat GTE



## Direktladdning och fördröjd laddning

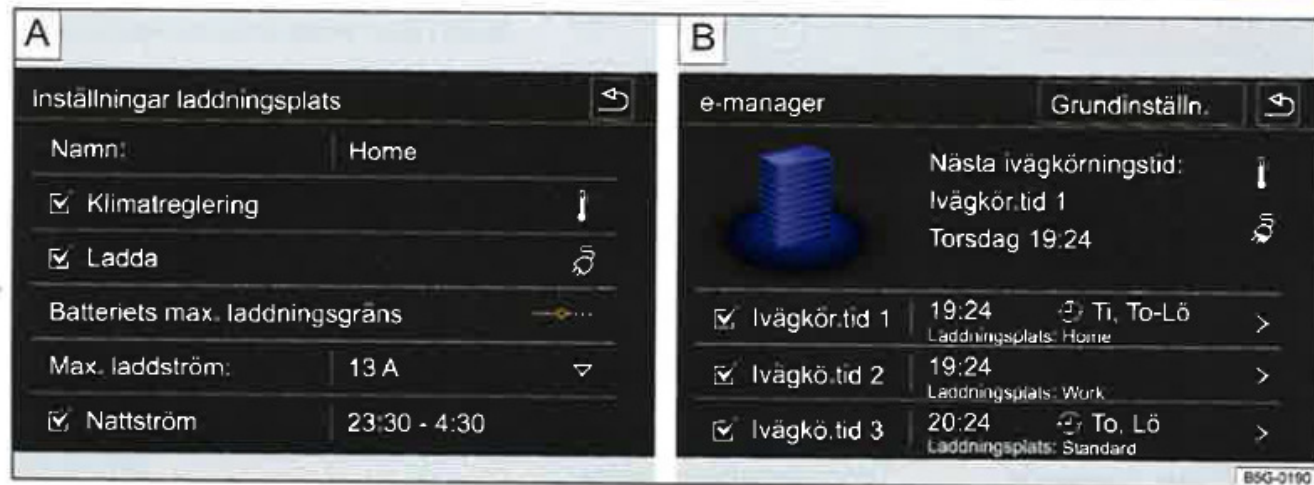




Bild 140 | Infotainmentsystemet: inställningar för att ladda högvoltsbatteriet.





**laddning**), en bestämd tidpunkt (iväggkörningstid) programmeras då laddningen ska vara avslutad. Man kan programmera upp till 3 iväggkörningstider i infotainmentsystemet ⇒ Sidan 30 i **e-manager** ⇒ bild 140 B eller med de mobila online-tjänsterna Car-Net och användarprogrammen ("apparna") ⇒ Sidan 304.

Direktladdningsknapp  och knapp för tidsfördröjd laddning 



Med laddknapparna ⇒ bild 141 på ladduttaget kan man direktladda  och ladda tidsfördröjt . Dock kan man endast ladda tidsfördröjt med växelström (AC-laddning). Respektive knapp lyser konstant om en iväggkörningstid har programmerats i infotainmentsystemet ⇒ bild 140 B. Respektive knapp lyser pulserande när högvoltsbatteriet laddas.

## e-manager

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 177.

Med e-managern kan man anlägga eller välja profiler för att ladda högvoltsbatteriet.

## Hämta menyn e-manager

- Slå på tändningen.
- Sätt vid behov på infotainmentsystemet.
- Tryck på infotainmentknappen .
- Tryck på funktionsknappen  för att öppna menyn **e-manager**.
- Tryck på motsvarande funktionsknapp för att hämta ytterligare menyer i menyn **e-manager** eller för att göra inställningar i menyerna.



# Passat GTE

## Laddbox för e-up!, e-Golf och GTE-modeller

Vi ingår ett nytt avtal med Clever som leverantör till laddboxar för e-up!, e-Golf och våra GTE-modeller. Boscherbjudandet upphör från och med 2015-09-11.

OBS!

De kunder som redan köpt Boschupplägget kommer att få det pris som kommunicerats.

Maila kundens kontaktuppgifter till [Tobias.Uppstrom@clever.se](mailto:Tobias.Uppstrom@clever.se), så ordnar Clever tillsammans med partnern Eltel Networks installationen.



Nytt ordinarie pris för paket med laddbox och installation är 13.500 kronor inklusive moms.

Priset avser samma laddbox som tidigare från ABL Sursum.

Laddboxen innebär en säkrare, snabbare och mer bekväm laddning av e-up!, e-Golf och GTE-modeller både i hemmet och/eller på företaget.





# Passat GTE



## Rekuperationsläge (B)

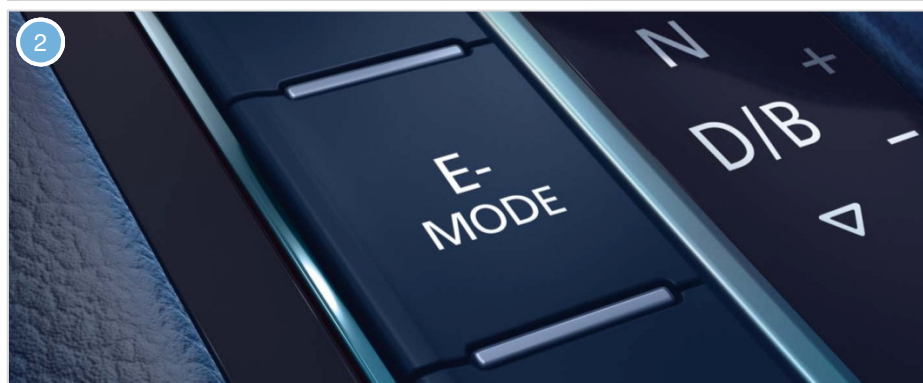
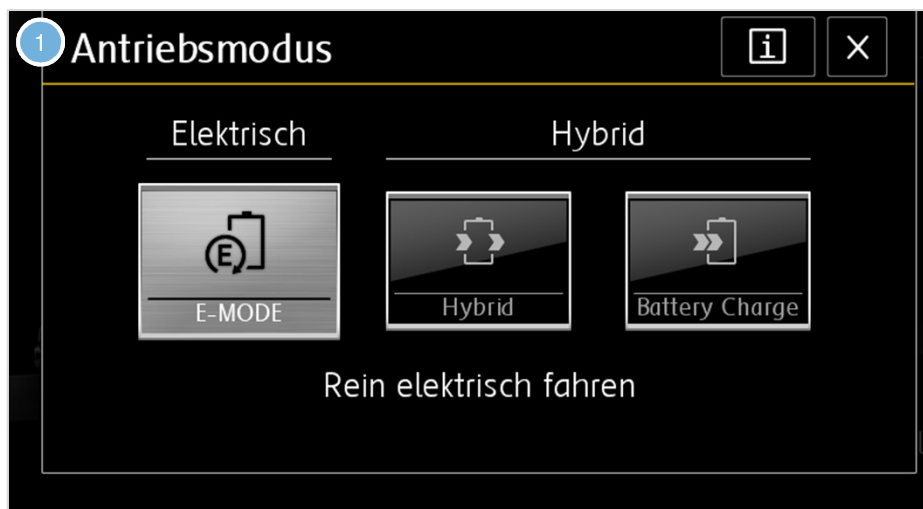


- B genom att dra spaken bakåt på motsvarande sätt som med sportläge
- Växelläget visas uppe till höger i färddatorn
- När bromsläget aktiveras tänds även bromsljusen.

# Passat GTE



## Körlägen – ett urval



Meny i infotainment:

- E-MODE: helt elektriskt
- Hybrid: Hybriddrift, batteriets laddning
- Battery Charge: Batteriet laddad via förbränningsmotorn

Direkt via knapp på mittkonsolen:

- E-MODE
- Om inte E-Mode redan är aktivt från start

**Passat GTE**



# 04 Infotainment

# Passat GTE



04 Infotainment

## Radio- och Navigationssystem





# Passat GTE

- Bluetooth handsfree "Comfort"/"Premium"<sup>1</sup>



Anslutning av en mobiltelefon via Bluetooth, två lösningar:

1. Comfort: BT-profil hfp\*

- Mobiltelefonen ansluts induktivt med bilens yttre antenn via en kopplingsbox framför växelväljaren.



- Mobiltelefonen manövreras via infotainmentsystemets pekskärm eller med röststyrning

- Det går att ladda mobiltelefonen via USB-anslutningen intill kopplingsboxen resp. 12-voltsuttaget

2. Premium: BT-profil hfp och rSAP\*\*Premium innebär en separat telefonanslutning: via tvilling-SIM-kort i systemhuvudenhetens kortplats i handskfacket (endast Discover Pro) Även denna har koppling till extern antenn.

\* Hands-Free-Profile, \*\* remote SIM-Access-Profile



**Passat GTE**



# 05 Car-Net

# Passat GTE



05 Car-Net

## Översikt

### Mobila onlinetjänster

- e-Remote onlinetjänster för elbilar och laddhybrider
- Guide & Inform online tilläggstjänster för navigationssystemen i modeller med förbränningsmotor, utom up!

### Gränssnitt App-Connect

- App-Connect  
Möjlighet att spegla telefonappar på infotainment-skärmen.
- Apple CarPlay
- Android Auto
- MirrorLink

# Passat GTE



## 05 Car-Net Car-Net Websida & Portal

Kontakt | Händlersuche | Hilfe | App Download Center | Länderverfügbarkeit | Choose Country

Car-Net Modelle Apps und Dienste Kundenportale

Das Auto.

### STAY CONNECTED.

Car-Net: Apps und Dienste von Volkswagen.

Ich **nutze** Car-Net oder möchte mich dafür **registrieren**.

Ich **interessiere** mich für ein Modell mit Car-Net.

Ich möchte **mehr** über Car-Net **erfahren**.

BALD ERHÄLTlich  
[Der neue Touran](#)

- Volkswagen Car-Net ([www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net)) onlinetjänster

# Passat GTE



## Car-Net Portal – e-Remote funktioner

Car-Net

Willkommen, EE Pool  
WVWZZZ3CZGE001132 PVS!

Mein Passat Variant Hybrid

0 km  
Kilometerstand

28 km  
elektrische Reichweite

29800 km / 667 Tagen  
nächster Service fällig am

Türen und Licht  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (14:04) MEZ

Türen geschlossen  
Lichter aus  
Zentralverriegelungstatus unverriegelt

Letzte Parkposition  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (14:04) MEZ

Vor Nordstraße  
Vor Nordstraße, 35440 Wöllburg, Deutschland

Laden  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (14:07) MEZ

E-Reichweite  
28 km

Klimatisieren  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (14:08) MEZ

Zielfemperatur 22.0 °C  
Außen 15.0 °C

Fahrdaten  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (14:03) MEZ

2015/3/27 | 14:03

6 km  
Fahrstrecke

1:56 Std.  
Fahrzeit

3 km/h  
Durchschnittsgeschwindigkeit

Abfahrtszeit  
Letzte Aktualisierung: März 27, 2015 (12:39) MEZ

Abfahrt	Standard	12:00	Jeden Tag
Abfahrt 1	Standard	12:00	Jeden Tag
Abfahrt 2	Standard	12:00	Jeden Tag
Abfahrt 3	Standard	12:00	Jeden Tag

Efter registrering i portalen kan man se:

- Mätarställning
- Stängda dörrar och avstängt ljus
- Senaste parkeringsposition
- Räckvidd/laddstatus batteri
- Ytter- och måltemperatur
- Sträckinformation
- Styrning av laddningsstart och klimatisering

# Passat GTE



05 Car-Net

## Car-Net e-Remote



Tillgänglig via

- Apple App Store oder im Google Play Store laddas ner, finns även på **[www.volkswagen.com/car-net](http://www.volkswagen.com/car-net)** och på Car-Net portalen
- Efter registrering och sammankoppling med kontot



# Passat GTE



## Car-Net e-Remote: App-funktioner



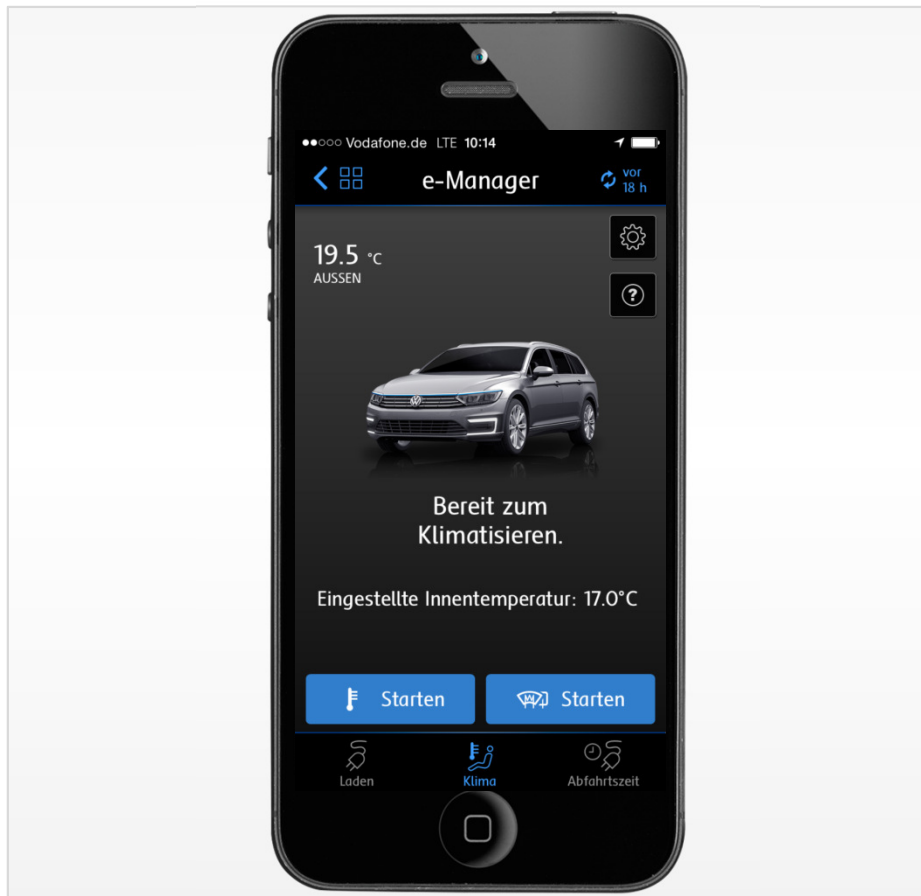
Fjärrstyrning av batteriuppladdning:

- Starta direktladdning
- Stoppa uppladdning
- Visning av laddningsuttag, laddningsnivå, laddningsprocess, laddningsnivå, laddningstid och återstående räckvidd
- Hjälps för återställning av laddningsberedskap

# Passat GTE



## Car-Net e-Remote: App-funktioner



Fjärrstyrning av klimatiseringen:

- Start för stationär klimatisering före avfärd
- Inställning av temperaturen
- Indikering av yttertemperaturen
- Klimatisering med ström från högvoltsbatteriet utan nätanslutning
- Aktivering av bakrutevärmning och defrostfunktion möjlig

# Passat GTE



## Car-Net e-Remote: App-Funktioner



Avläsning av fordonsdata och fjärrstyrning av fordonsfunktioner via internet:

- Mätarställning km
- Räckvidd/laddningsnivå för högvoltsbatteriet
- Ytter- och måltemperatur för fordonet
- Färdvägsinformation
- Status för dörrar, bagageutrymme och belysning
- Senaste parkeringsposition
- Styrning av tidpunkt att påbörja uppladdning och klimatisering

Observera:

Det kommer att anordnas en egen e-utbildning med all information om Car-Net och de mobila onlinetjänsterna.

# Passat GTE



## Car-Net e-Remote: App-funktioner

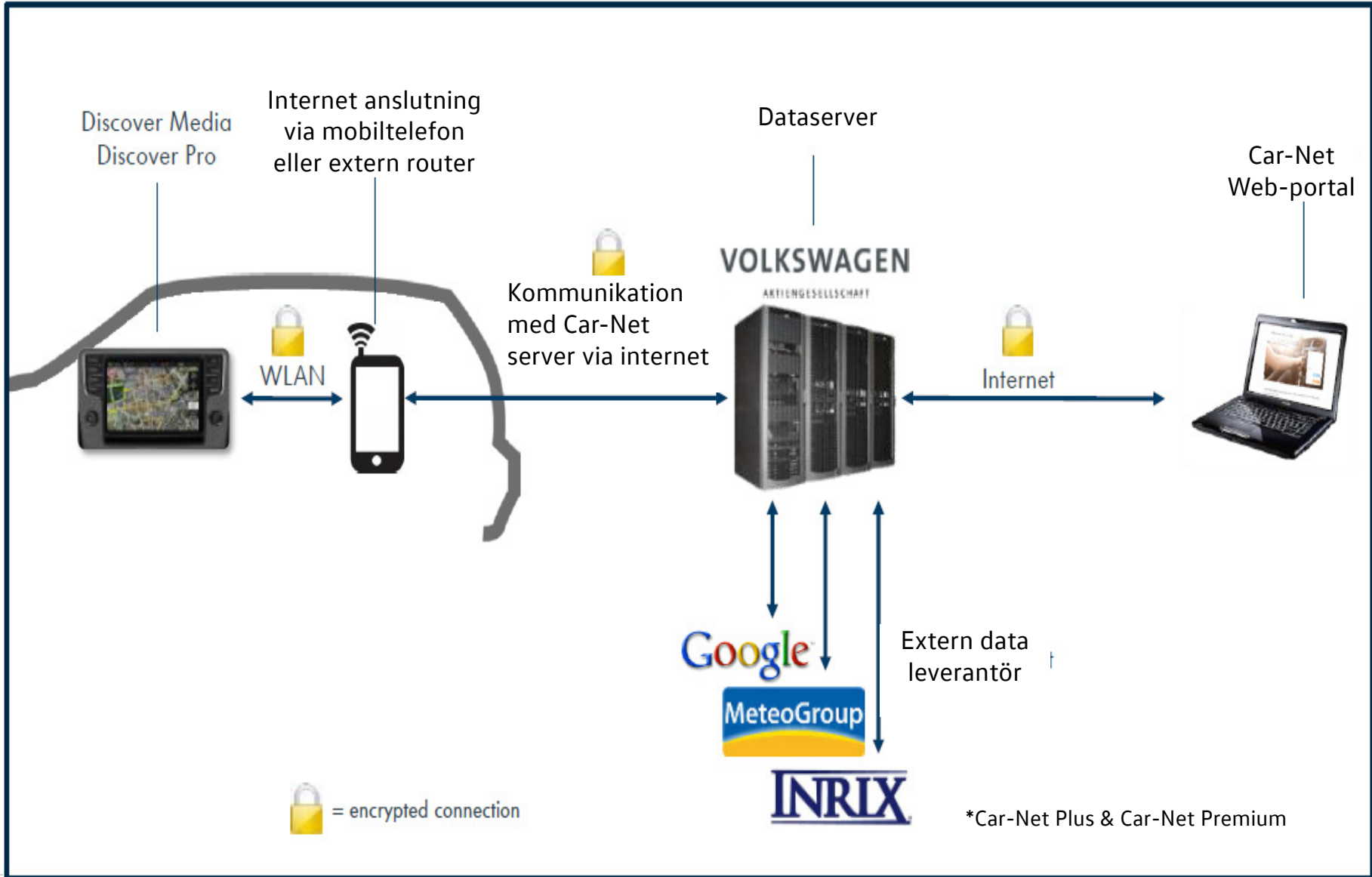


Fjärravläsning av fordonsinformation:

- Sammanlagd mätarställning
- Färd- och körsträcksinformation
- Låsstatus för dörrarna
- Öppningsstatus för dörrarna och bagageutrymmet
- Status för fordonsbelysningen
- Sista parkeringsposition för bilen på karta
- Indikering av den aktuella batteriladdningen

# Passat GTE

## Vad är Car-Net?





# Passat GTE



## Car-Net Plus & Premium

- Ingår kostnadsfritt i 36 månader vid val av navigation
- Informationstjänster som importeras i navigationssystemet

## Car-Net e-Remote

- Ingår kostnadsfritt i 36 månader
- Information och fjärrtjänster
- Endast för plug-in hybrider och elbilar



# Passat GTE

## Vad är Car-Net?



### Onlinetjänster giltiga 36 månader Discover Media<sup>1</sup> Onlinetjänster giltiga 36 månader Discover Pro<sup>2</sup>

- Onlinetrafikinformation
- Onlinedestinationsimport
- Onlinesökning efter specialdestinationer
- Mina specialdestinationer
- Väder
- Nyheter
- Rapport om bilens servicestatus

fr.o.m. 2015:

Servicehistorik, färdimport, bensinstationspriser och parkeringsplatser

som Discover Media men dessutom:

- Google Earth™
- Google Street View™
- Bensinstationspriser
- Parkeringsplatser
- Röstsökning efter specialdestinationer

fr.o.m. 2015:

Servicehistorik och färdimport

<http://volkswagen-carnet.com/se/sv/start.html>



# Passat GTE

## Car-Net - vad krävs?



Internetdelning



Router anpassad för bil



Internetdelning

Premium rSAP-Bluetooth

SIM-kortplats



- För användning av Car-Net-tjänsterna måste först infotainment-systemet anslutas till internet
- Anslutningen kan ske på olika sätt. I alla fall behövs ett SIM-kort med dataabonnemang hos en mobiloperatör




Car-Net – vilka bilar


# Passat GTE



up!  
Från 115 900 kr




Polo  
Från 134 900 kr




Golf  
Från 174 900 kr




Golf Sportsvan  
Från 186 900 kr




Golf Sportscombi  
Från 181 900 kr




Beetle  
Från 189 900 kr




Beetle Cabriolet  
Från 229 900 kr




Scirocco  
Från 239 900 kr



Nya Touran  
Från 245 900 kr




Tiguan  
Från 316 900 kr




Passat  
Från 263 900 kr




Passat Sportscombi  
Från 273 900 kr



Sharan  
Från 313 500 kr



Touareg  
Från 439 900 kr



Phaeton  
Från 740 000 kr



Car-Net e-Remote  
**Passat GTE**



e-up!<sup>1</sup>



e-Golf<sup>2</sup>



Golf GTE<sup>3</sup>







# Passat GTE

## GTE-knapp



- Karakteristiken ändras
  - Full systemeffekt tillgänglig
  - Gaspedalen reagerar spontanare
  - Styrningen och utväxling sportigare
  - Kupéljud från motorn med „GTE-Sounds“
  - Styvare chassisättning med DCC)
- Visas även i centralinstrumentet

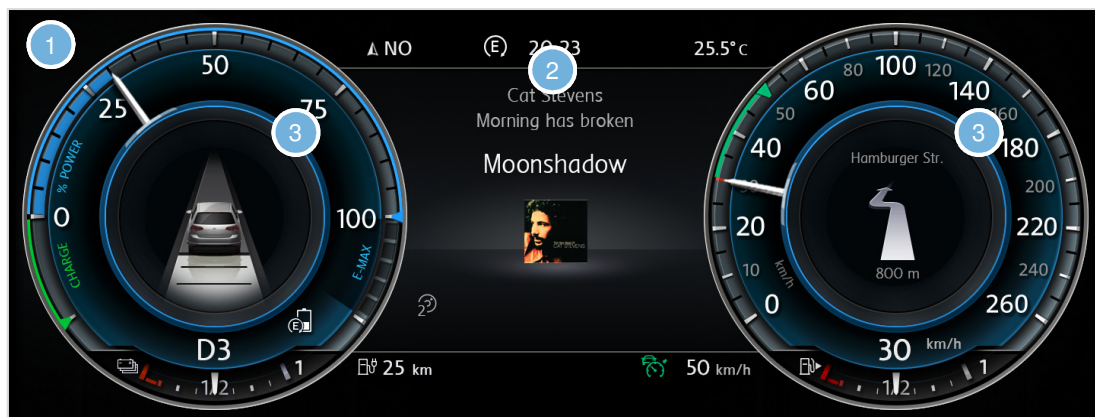
	GTE-knapp inaktiv	GTE-knapp aktiv
Körprofilsval	Normal	Sport+Boost
Soundaktor	–	GTE-Sound
DCC*	Comfort	Sport

\* Tillval



# Passat GTE

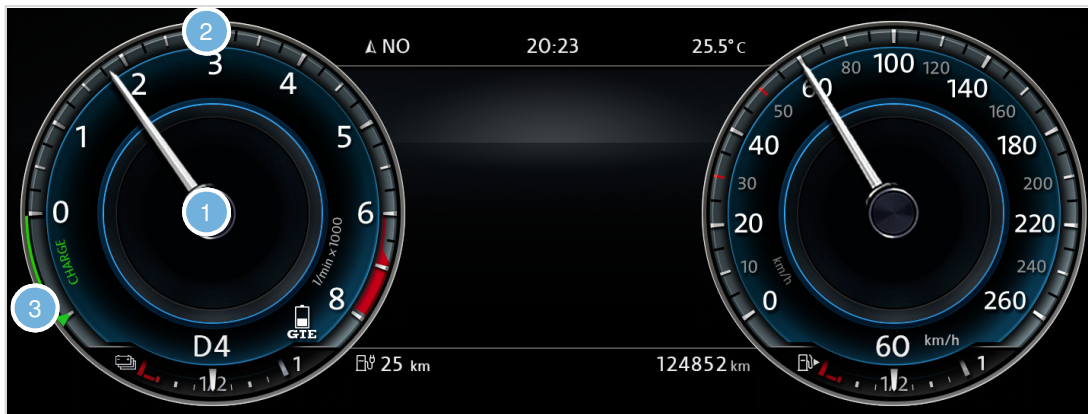
## „Active Info Display“ med nytt utförande



# Passat GTE



## Digitalt Kombiinstrument „Active Info Display“ GTE



Hybridspecifik visning

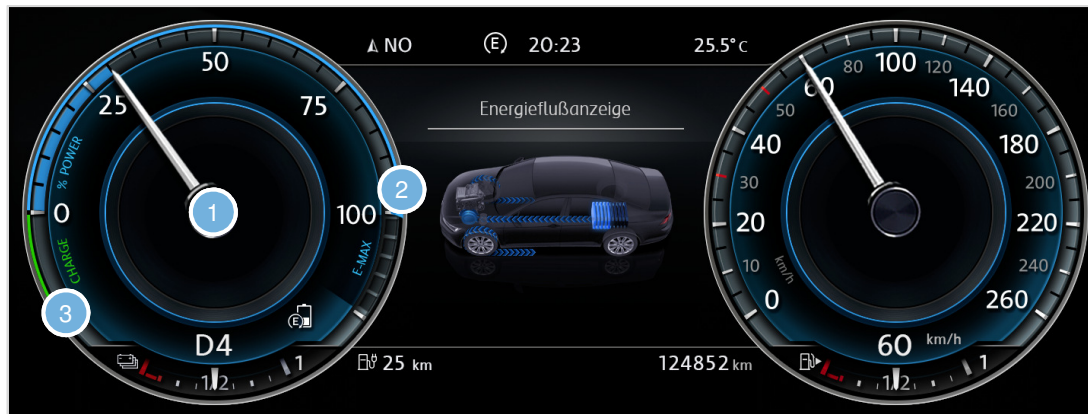
Anzeige bei Fahrt im GTE-MODE:

1. Varvräknarnål istället för Powermeternål
2. Varvräknare i större format
3. Laddningsläge (charge) synligt

# Passat GTE



## Digitalt Kombiinstrument „Active Info Display“



Hybridspezifische Anzeigen

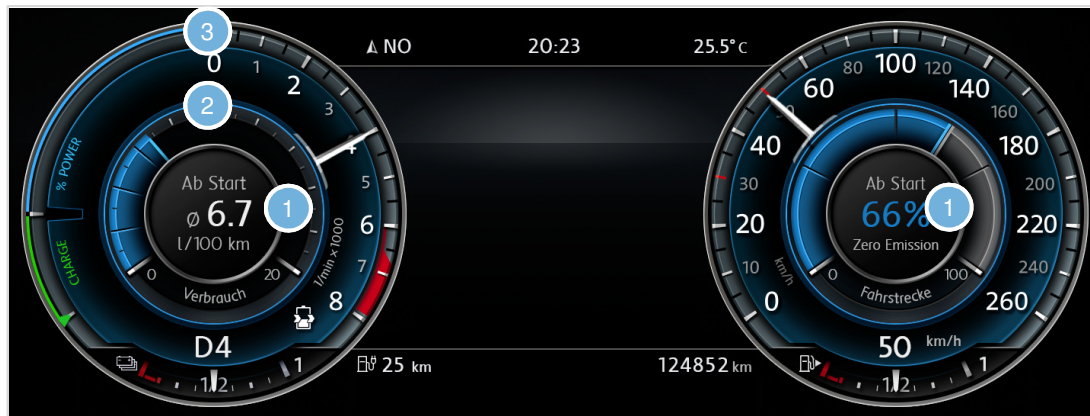
E-mode:

1. Visning av aktuell energiförbrukning från batteriet.
2. Visning av maximalt energiuttag från batteriet
3. Visning av möjlig rekuperation

# Passat GTE



## Digitalt Kombiinstrument „Active Info Display“



Hybrid-mode:

1. Snittförbrukning och effektivitetsvisning
2. Tvådelning: vänster sida elläge, höger sida varvräknare
3. Visar i motsats till E-mode: om förbränningsmotorn är avstängd, står mätarnålen på 0



# Passat GTE



## Head-up Display – Teknik



- Uppfällbar polycarbonat-skiva på instrumentpanelen
- Ljuset anpassas automatisk
- Informationen kan väljas via infotainment-skärmen
- Aktivering och vinkelinställning via ett separat reglage intill ljusomkopplaren
- Skivan fälls ner under dammfritt täcklock när den slås av

# Passat GTE



## Head-up Display – visning



Visning av:

- Hastighet
  - Trafikmärken (med Sign Assist)
  - Vald hastighet och indikering för ACC
  - Navigationsindikeringar
- Projicering för en upplevd känsla av att informationen finns två meter framför bilen
  - Varningsmeddelanden kan visas på skärmen vid nödläge

# Passat GTE



## LED-strålkastare



### LED-strålkastare

- Reflektorteknik
- Ljusutbyte: 640 Lumen
- LED-varselljus

### LED-High strålkastare mit kurvlyjus

- Projektionsteknik (Linser)
- Ljusutbyte: 1.100 Lumen
- Dynamiskt kurvlyjus
- Statiskt kurvlyjus
- Anpassat ljusflöde
- Separat varselljus-signatur



# Passat GTE



Fotgängarigenkänning via kameran för Lane Assist

